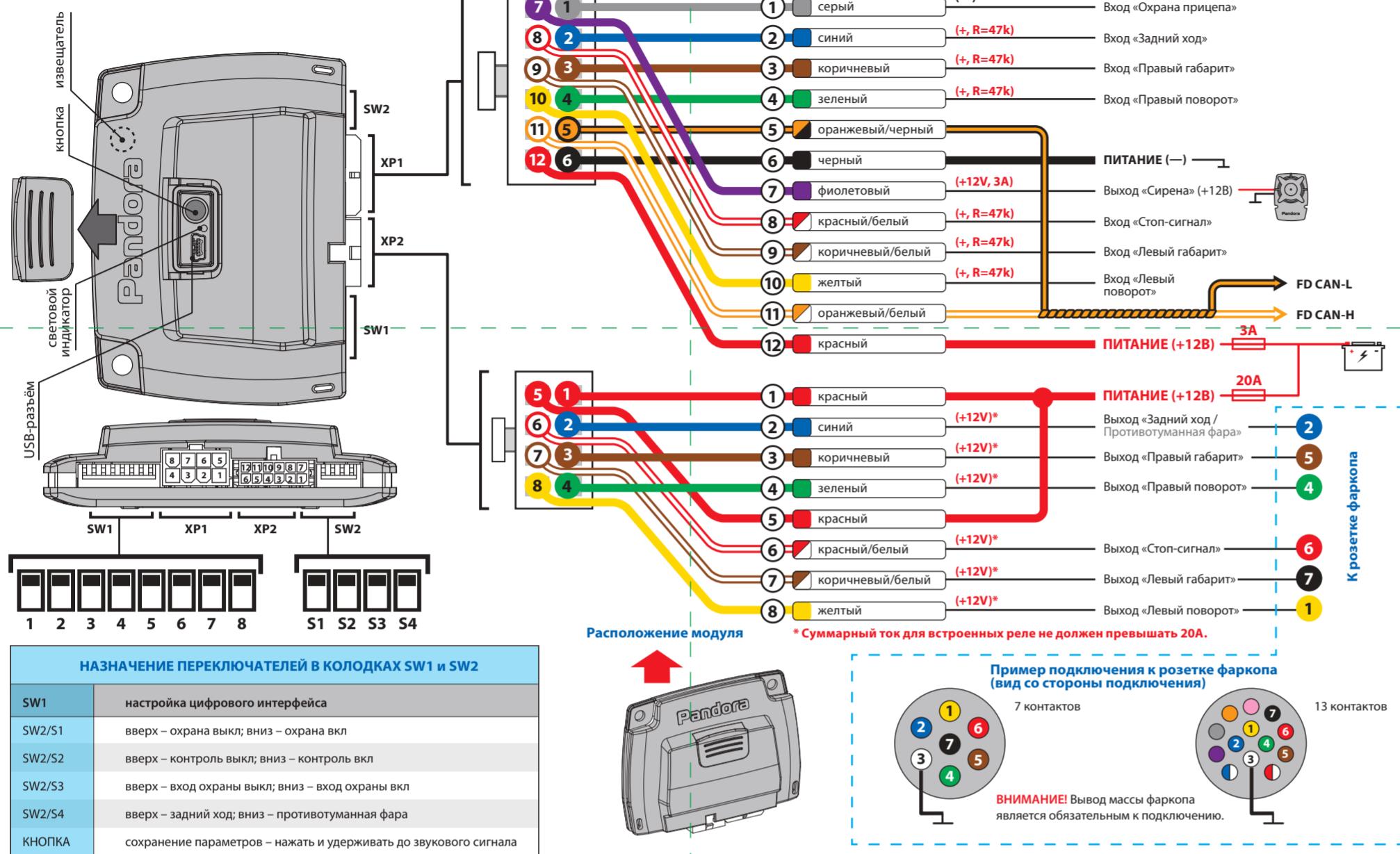


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



КОМПЛЕКАЦИЯ

Модуль прицепа 1шт.
Комплект кабелей и крепежа 1шт.
Схема подключения 1шт.
Упаковка 1шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания: от 9 до 16 В
Ток потребления в дежурном режиме: <8 мА
Ток коммутации встроенных реле:
ном 10 А, max 20 А (1 min)
Диапазон рабочих температур: от -40 до +85°C
Степень защиты: IP40
Габариты корпуса: 95x73x23 мм

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

НАСТРОЙКА И МОНТАЖ МОДУЛЯ

Общие сведения

Модуль предназначен для согласования схемы светотехники прицепа с проводкой автомобиля через стандартный 7 или 13-контактный соединитель. Для реализации данного согласования необходимо произвести настройку и подключение контуров модуля.

- Контур определения работы задних ламп автомобиля – состоит из цифрового интерфейса FD CAN и аналоговых входов расположенных в разъёме XP1. Основное подключение контура рекомендовано производить по цифровому интерфейсу (FD CAN) в соответствии с заявленным подключением и читаемыми статусами шины. При выборе данного типа подключения необходимо заранее обновить программное обеспечение модуля и установить DIP-переключатели SW1 в необходимое положение. В случае отсутствия статуса(ов) в цифровойшине допускается частичное или полное подключение аналоговых входов модуля к положительным выводам задних фонарей автомобиля в соответствии со схемой подключения.

- Контур управления светотехникой прицепа – состоит из силовых аналоговых выходов расположенных в разъёме XP2. Выходы модуля подключаются непосредственно к положительным выводам розетки фаркопа в соответствии со схемой подключения. Вывод розетки фаркопа «масса» подключается к надежному постоянному проводнику или кузову транспорта.
- Контур питания – состоит из проводов питания модуля в разъёме XP1 и питания цепи светотехники прицепа в разъёме XP2. Подключаются к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В и «массой».

ВНИМАНИЕ! Настоятельно рекомендовано подключение контура питания непосредственно на аккумуляторе.

Общие требования к монтажу

- Монтаж модуля должен производиться в сертифицированных сервисных центрах.
- Монтаж модуля осуществляется только при исправной работе штатных ламп автомобиля.
- Перед началом монтажа модуль необходимо обновить, настроить и проверить.
- Модуль предназначен для установки в салоне или багажнике транспортного средства с номинальным напряжением бортовой сети +12В.
- Монтаж модуля осуществляется при отключенных разъемах и при отключенном минусовой клеммой аккумулятора.
- Модуль должен быть установлен в местах, исключающих попадание любых жидкостей, скопления конденсата, а также повышенной температуры.
- Модуль должен быть жестко и надежно закреплен проводами вниз. Крепление модуля может осуществляться при помощи хомутов, винтов, двухсторонней клейкой ленты или иных доступных средств.

ВНИМАНИЕ!

Дополнительная информация о модуле, список поддерживаемых автомобилей и программное обеспечение доступно на сайте ALARMTRADE.RU в разделе: Поддержка → Прошивки, инструкции и ПО → Pandora TCM-6 NEW.

ЗАПРЕЩЕНО

производить подключение модуля к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.

ЗАПРЕЩЕНО

разбирать корпус модуля, исключать или менять номинал штатно предусмотренных предохранителей.

ЗАПРЕЩЕНО

производить подключение модуля, имеющего повреждения выходных кабелей.

Настройка модуля

Настройка модуля осуществляется с помощью установки DIP-переключателей, расположенных в колодках SW1 и SW2. После настройки установленных параметров, для внесения новых значений, необходимо нажать и удержать кнопку модуля до звукового извещения. В модуле реализована функция сравнения расположения DIP-переключателей по состоянию с последней сохранённой настройкой (реализовано для проверки переключателей после монтажа):

- нажмите коротко кнопку модуля;
- если расположение DIP-переключателей не изменилось, то световой индикатор модуля произведёт короткую световую вспышку;
- если расположение DIP-переключателей изменилось, то световой индикатор модуля произведёт длинную световую вспышку.

КОЛОДКА SW1 – НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО ИНТЕРФЕЙСА



Настройка контура определения работы задних ламп автомобиля, подключенного по цифровому интерфейсу (FD CAN). Установка переключателей осуществляется в соответствии с таблицей поддерживаемых автомобилей.

ВНИМАНИЕ! Таблица поддерживаемых автомобилей доступна на сайте ALARMTRADE.RU в разделе: Поддержка → Прошивки, инструкции и ПО → Pandora TCM-6 NEW.

КОЛОДКА SW2 / ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ S1 – РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИЦЕПА



Настройка позволяет активировать режим охраны для контроля прицепа и звукового оповещения при его отключении:

- перевод модуля в режим охраны осуществляется при включении штатной охраны автомобиля (см. таблицу поддерживаемых автомобилей «Статус штатной охраны») или по аналоговому входу «Охрана прицепа» (см. описание «переключатель S3»);
- отключение розетки фаркопа фиксируется при потере контроля всех ламп прицепа (требуется включение контролера, см. описание «переключатель S2»);
- для звукового оповещения необходимо дополнительно подключить сирену к выходу «Сирена» (разъём XP1 – фиолетовый);
- звуковое оповещение сиреной осуществляется однократно в течение 30 секунд.

КОЛОДКА SW2 / ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ S2 – КОНТРОЛЬ ЦЕЛОСТНОСТИ ЛАМП ПРИЦЕПА



Настройка позволяет с помощью встроенного в модуль извещателя контролировать состояние целостности ламп накаливания прицепа в момент их включения:

- контроль осуществляется по выходу управления каждой лампы и общему питанию ламп;
- при первом включении модуля, розетки фаркопа, а также после замены ламп(ы), необходимо провести процедуру обучения путем включения каждой из ламп;
- при трёх последующих включениях неисправных(ой) ламп(ы) или в отсутствии общего питания ламп извещатель произведёт звуковую мелодию, соответствующую неисправной зоне;
- при потере контроля над всеми лампами (отключения розетки фаркопа) модуль прекращает оповещение и отслеживание целостности ламп.

КОЛОДКА SW2 / ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ S3 – НАСТРОЙКА ВХОДА «ОХРАНА ПРИЦЕПА»



Настройка позволяет управлять режимом охраны прицепа через аналоговый вход «Охрана прицепа» (разъём XP1 – серый):

- при наличии «массы» на входе режим охраны будет выключен, в отсутствии массы – включен.

КОЛОДКА SW2 / ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ S4 – НАСТРОЙКА ВЫХОДА «ЗАДНИЙ ХОД»



Настройка позволяет назначить необходимый цифровой статус «Задний ход» или «Противотуманная фара» для работы выхода «Задний ход/Противотуманная фара» (разъём XP2 – синий):

- переключатель в верхнем положении, работа выхода для управления задним ходом;
- переключатель в нижнем положении, работа выхода для управления противотуманной фарой.

Дата выпуска _____
М.П.

Упаковщик _____

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru
Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru
Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)
Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а

